



GENNAIO – MARZO 2015

Bollettino informativo della sezione italiana dell'International Plastic Modeller's Society

Notizie dalla Redazione

Da pubblicare sul Notiziario:

Speciale DC-3 Volandia di Marco Kobau

Fotografie del Nutcracker 1/35 Hasegawa di Vladimiro Sormani

Articolo storico su atterraggio d'emergenza del Viscount 785 AZ di Nanni Pomanti

Photo File velivolo Viscount 785 Alitalia presso Ist. De Pinedo Roma di Livio Gonella

Photo File modello Viscount 785 Alitalia autore Valerio Dorio conservato a Vigna di Valle di Livio Gonella

Articolo con foto del Dornier 335 Pfeil di Carlo Beltramini

Foto modello Viscount 785 LAI di Valerio D'Orio

Articolo con foto sulla Corazzata Colorado di Maurizio Boverio

*Articoli con foto dei modelli Ca.133, Ca.113, Ca.161, Cr.32, F4U-1, Mc.200 e Ro.57 di Marino De Bortoli
Photo File Caproni Ca.113 Volandia di Paolo Sora e Edoardo Banfi*

Photo File Mostra MXP Model Show 2014 Volandia, Stresa 2014, Varse 2014 di Paolo Sora e Edoardo Banfi

Articolo con foto nave porta idrovolanti Europa di Maurizio Boverio

Articolo con foto Urban Dominator K2 di Roberto Bianchi

Addenda Ca.113 I-MARY con foto e disegni di Marco Gueli

Aggiornamenti sito

Nella sezione RECENSIONI/PUBBLICAZIONI è stata inserita una piccola recensione sul volume dedicato

Autorizzazione del Tribunale di Modena n. 682 del 10/11/1985 - Stampato in proprio
Direttore Responsabile: Andrea Barlotti – Redazione I.P.M.S. ITALIA c/o Gonella Livio
Via Bepi Romagnoni, 152 Pal. A/12 - 00125 Acilia – Roma - E-mail: redazione@ipmsitalia.it

all'SM.1019 di Giovanni Tonicchi con immagini delle pagine fornite dall'autore.

Nella sezione L'IPMS/L'ASSOCIAZIONE sono state inserite le domande di ammissione in italiano e inglese aggiornate per l'anno 2015; è stato aggiornato l'anagrafico del Centro di Legnano con il nominativo del nuovo responsabile; sono cambiati gli indirizzi e-mail del Centro di Alessandria e Torino; è stato inserito il riferimento al nuovo Centro di Pinerolo; sono stati tolti i riferimenti del Centro Tosco-Umbro;

Nella sezione PUBBLICAZIONI/IL NOTIZIARIO/IL FLAH sono stati inseriti la copertina e il sommario del Notiziario 4/2014 e il Flash 4/2014.

Nella sezione L'IPMS/I NEGOZI AMICI sono state tolte le promozioni dei negozi MBL Modellismo e Bramante Modellismo; è stata aggiornata la promozione del negozio Abbiati Wargames; è stata aggiunta la promozione del negozio Micro Macro di Verona;

Nella sezione I CENTRI IPMS è stata inserita la pagina del Centro di Verona;

Nella sezione MOSTRE ED EVENTI sono state tolte le vecchie comunicazioni e inserita quella relativa al Model Expo di Verona febbraio 2015;

Nella sezione ANNUNCI E COMUNICAZIONI sono state tolte le vecchie comunicazioni;

Nella sezione IPMS WORLD sono state tolte le vecchie comunicazioni.

Notiziario/Flash 1/2015 chiusi il 15/01/2015

Fine spedizione pubblicazioni 4/2014 28/11/2014

**Roberto Bianchi
Livio Gonella**

Notizie dal Comitato Direttivo

Rinnovi

Cari Soci

L'anno 2015 è arrivato ed è tempo di rinnovi. Vi ricordiamo che dovranno essere indirizzati esclusivamente sul conto corrente postale intestato a I.P.M.S. ITALIA Via Cavour, 79/E 20030 Senago – Milano nr. **1006116915** tramite bollettino postale oppure con bonifico con codice Iban:

IT 35 Q 07601 01600 001006116915
dandone comunicazione alla Tesoreria
tesoreria@ipmsitalia.it
e per conoscenza alla Segreteria
segreteria@ipmsitalia.it

o all'indirizzo postale della Segreteria:

Segreteria IPMS Italia

c/o Livio Gonella

Via Bepi Romagnoni, 152 pal.A/12

00125 Acilia – Roma

che provvederà a trasmetterla alla Tesoreria.

Si raccomanda di indicare chiaramente i propri nominativi e, ai responsabili dei Centri, di elencare quelli dei Soci appartenenti.

Vi ricordiamo che, in base all'art.5 comma 4 e 4.1 dello Statuto, l'invio delle pubblicazioni 2/2015 sarà sospeso ai soci che non hanno effettuato il versamento della quota 2015.

RIUNIONE NAZIONALE 2015

La riunione annuale si terrà a Imola il 01 marzo 2015. Nelle ultime pagine le indicazioni logistiche e l'ordine del giorno.

Il Segretario Livio Gonella

Dalla Direzione Nazionale

Riviste pervenute

Dal **GMT** riceviamo Il Notiziario Modellistico 3/14, il cui contenuto è:

"Hermanos no tirar" I mezzi blindati artigianali della Guerra Civile Spagnola con parte modellistica;
Gli aspetti navali della Guerra Civile Spagnola;
Le artiglierie del Corpo Truppe Volontarie Italiano nella Guerra Civile Spagnola;
2ª parte AH 64-A "Peten" La Vipera del Negev
Gli allegati speciali del Notiziario: HEAVY METAL! Tank Fest 2014 – Bovington

Il Direttore Nazionale Rodolfo Mattavelli

Recensioni

Le Camionette del Regio Esercito – Fiat-SPA AS/37, Spa-Viberti AS/42 – Fiat-SPA AS/43, Desertica 43. I reparti che le impiegarono

Autori: Enrico Finazzer – Luigi Carretta

Prezzo 22,00€ ISBN: 978-88-98631-04-9 ISSN: 2039-2451

Il volume di 80 pagine, full colors, in formato A/4 è stampato su carta patinata opaca da 130 grammi, con copertina in cartoncino plastificato a 4 colori. Oltre 1000 immagini a colori e in b/n, 15 profili a colori e una tavola di disegni tecnici a 5 vista.

Prosegue l'apprezzata serie delle monografie edite dal Gruppo Modellistico Trentino con il quinto volume dedicato a quei mezzi usati dai reparti speciali del Regio Esercito, da alcune formazioni della Repubblica Sociale nonché dalle truppe tedesche nella fase finale della Seconda Guerra Mondiale e tutt'ora poco studiati: le camionette AS42 e AS43.

Progettate allo scopo di fornire un supporto agile, veloce e allo stesso tempo potentemente armato, atto ad azioni in profondità dietro le linee nemiche nel teatro di guerra sahariano, esse giunsero troppo tardi per poter dare un significativo contributo in Africa Settentrionale.

Utilizzate dopo l'armistizio per compiti di ordine pubblico e di scorta ravvicinata alle colonne militari, terminarono la loro carriera nel dopo guerra in forza alla Pubblica Sicurezza.

Oltre a una dettagliata descrizione dei mezzi, corredata da foto di fabbrica e in azione, gli autori propongono anche una rassegna dei reparti che le ebbero in dotazione, dal raggruppamento Sahariano al X Reggimento Arditi, dal Battaglione d'Assalto Motorizzato alla Polizia dell'Africa Italiana, dal Raggruppamento Corazzato Leonessa alle unità tedesche che le utilizzarono dopo l'Armistizio, con attenti riferimenti alle uniformi e alle diverse livree mimetiche adottate nei diversi periodi.

Completa l'opera un capitolo dedicato alla realizzazione dei modelli in scala 1/35 con la descrizione delle diverse fasi di montaggio e colorazione delle camionette.

Gli autori, Enrico Finazzer e Luigi Carretta, sono entrambi da tempo soci e collaboratori del Gruppo Modellistico Trentino.

Il GMT riserva ai Soci IPMS uno sconto di quasi il 20% concedendo il libro al prezzo di 18,00€ a copia anziché 22,00€, con spese di spedizione a carico del GMT.

Le richieste del volume vanno indirizzate a:

GMT – c/o Flavio Chisté – Via S. Anna, 73 38121 Trento (TN)

Tel.0461993114 (ore serali) – cell. 3332685578

e-mail info@gmtmodellismo.it

indicando il numero di tessera del Socio (che verrà verificata con la segreteria dell'Ipms Italia) e il Centro di appartenenza.

NdR. La recensione sarà pubblicata sul sito www.ipmsitalia.it alla pagina **RECENSIONI /PUBBLICAZIONI** con le foto della copertina e di alcune pagine.

Caproni Ca-310 AZUR 1/72

Cod.A065 in Peru - Ecuadorian-Peruvian War, Cod.A103 Norwegian Service, Cod.A106 Italian & Spanish

Con il marchio Azur gli amici cechi hanno regalato un modello molto interessante ai modellisti italiani. Le tre scatole (ne esiste anche una quarta dedicata agli esemplari Jugoslavi e Francesi) hanno un contenuto quasi uguale con decal e istruzioni personalizzate. Ci sono due stampate in plastica grigia (nella scatola A 106 è presente una terza per le coperture frontali dei motori), una per i trasparenti e una di fotoincisioni. I motori, le ruote dei carrelli e altre piccole parti sono in resina. Completa il tutto un foglio decal (doppio per l'A 106) specifico. La qualità, per essere un modello short-run, è buona con una finitura superficiale discreta, ottimi

i trasparenti, un po' spessi per la scala ma molto cristallini. Altrettanto buone le parti in resina con una bella riproduzione dei motori Piaggio. Le decals, stampate dall'Aviprint, sono con i colori saturi e nelle tonalità corrette, peccato che le varie scritte siano un po' sbavate. Non avendole provate non so come si comportano con i vari liquidi di fissaggio. Le fotoincisioni consentono di 'attrezzare' convenientemente l'abitacolo e sono dell'ottima qualità cui siamo abituati. Una veloce verifica dimensionale e di forme non ha rivelato errori gravi, sicuramente ci si può/deve lavorare per migliorare diverse cosette: carrelli, motori, torrette, comunque niente che non ci possa far ottenere una buona riproduzione di un soggetto interessante

Roberto Zambon #250/72 Pordenone

Caproni Ca-311 e Ca-311M SPECIAL HOBBY 1/72

**Cod.SH72307 Ca-311, Cod.SH72309 Ca-311M
"Italian Adventure in Russia"**

Dalla Cechia (Ndr. Repubblica Ceca) ci arrivano le due novità rappresentate dalle scatole dedicate alle versioni del Caproni Ca-311. Un'attesa scontata perché in precedenza, col marchio Azur, è stato commercializzato il Ca-310.

Le due scatole si differenziano, oltre che dalle colorazioni proposte, dalle versioni di muso adottate da questo velivolo. Nelle scatole troviamo due stampate in plastica grigia (identiche per le due versioni) per ali e accessori e una trasparente (differenti per le due versioni) con l'intera fusoliera e il muso.

Non mancano le resine per i motori, identiche a quelle del Ca-310 Azur, un set di fotoincisioni per l'abitacolo e l'acetato con stampata la strumentazione del cruscotto. Le decals, stampate con colori saturi, sono di pessima qualità con tutte le piccole parti (stemmi, scritte, ecc.) inutilizzabili. Bisognerà rivolgersi al mercato esistente o dell'aftermarket per avere qualcosa di meglio. La qualità della plastica e la finitura superficiale sono ottime per questo tipo di produzione, i trasparenti sono un po' spessi ma cristallini. Come già detto, la fusoliera è stampata interamente in trasparente per semplificare un modello che ha tanta superficie vetrata ma, visto che nella faccia interna è riprodotta la struttura di fusoliera in tubi saldati, darà sicuramente dei problemi per la verniciatura dell'interno. Un grosso aiuto ci arriva dal foglio delle mascherature pre-tagliate per i trasparenti di entrambe le versioni, sia per gli esterni sia per gli interni. L'impressione generale è di un buon modello, migliorativo rispetto al vecchio Italeri, ma di non semplice montaggio e, soprattutto, di verniciatura. Ho fatto un veloce controllo dimensionale e di forma senza rilevare errori importanti.

Roberto Zambon #250/72 Pordenone

SPECIAL HOBBY F-86K 1/48

**SH48123 Dutch, Italian & Norwegian, SH48126
Armée de l' Air & Bundesluftwaffe**

Annunciato alla Fiera di Norimberga edizione 2014 è stato commercializzato il kit per realizzare l'F86K in scala 1/48. Le scatole sono due con, decals a parte, il medesimo contenuto: la prima è dedicata a un'esemplare per le nazioni Italia, Olanda e Norvegia,

mentre la seconda dà la scelta tra due esemplari francesi e due tedeschi, uno metallico e l'altro mimetico. All'apertura troviamo sei stampate (anche se una è unica ma separata per ragioni d'ingombro) in plastica grigia, una settima con i trasparenti, l'acetato col cruscotto e il set di resine con lo scarico del motore, il seggiolino e la palpebra del cruscotto e, per finire, un ricco set di fotoincisioni. Quest'ultimo riproduce tutte le alette generatrici dei vortici poste alla base del timone e degli stabilizzatori, le cinture del seggiolino, i tappi e le alette dei serbatoi alari, alcuni particolari del pannello strumenti e del collimatore, la cornice dello specchietto retrovisore e del faro posto sotto la presa d'aria. Completano il tutto le istruzioni e le decals. La qualità complessiva è inferiore a quella che la ditta ceca ci aveva ultimamente abituato, specie la finitura superficiale delle ali che è grossolana e richiederà una buona scartavetrata per renderla più liscia; ottima invece la stampata col carrello e altre minute parti come gli attuatori degli slats. I trasparenti sono molto limpidi e di spessore adeguato alla scala; ottime, come sempre, le resine. Le decals sono composte di due fogli: uno con le varie insegne e un altro con la marea di stencils presenti sul velivolo; sono stampate dall'Aviprint con colori saturi e ben centrate anche se tendono a essere un po' trasparenti. Da passate esperienze so che reagiscono bene ai prodotti specifici per le decals. I carichi esterni sono limitati ai due serbatoi supplementari e ai due missili AIM-9B Sidewinder con relativi lanciatori; la riproduzione di questi ultimi non è delle migliori. Le ali, con gli slats separati, sono del tipo cosiddetto 6-3 con l'allungamento di 12" alle estremità; questo tipo di ala fu montato sugli esemplari costruiti dopo il primo lotto di 120 macchine che avevano le ali più corte; molti degli esemplari del primo lotto ebbero comunque le ali sostituite alla prima occasione utile. Come già detto la finitura superficiale non è liscia e le incisioni dei pannelli e degli alettoni sono molto leggere. La fusoliera è invece il punto negativo di questo modello. Intanto la dimensione: la lunghezza in scala dovrebbe essere di 259 mm, purtroppo invece è di 265 mm. Analizzandola è difficile capire in quale punto è stata aumentata la sua lunghezza. Ho provato un veloce montaggio con nastro adesivo e l'effetto visivo complessivo è soddisfacente, solo da certe angolazioni si nota la maggiore lunghezza. Altro difetto sono gli aerofreni raffigurati in posizione chiusa, a terra tutte le versioni dell'F-86 avevano gli aerofreni aperti. Infine gli scarichi fumi e le prese d'aria di cui era costellata la fusoliera del soggetto reale sono rappresentate grossolanamente e senza la necessaria profondità. In conclusione un discreto modello che mi ha dato l'impressione di una certa fretolosità nella realizzazione di alcune parti e che richiederà parecchio lavoro per essere portato a uno standard adeguato.

Roberto Zambon #250/72 Pordenone

MUST HAVE MH148002 North American F-86K 1/48

La casa francese Must Have ci offre la possibilità di realizzare finalmente un F-86K in scala 1/48. La scatola contiene la parte di plastica dell'F-86D della Revell-Monogram e la fusoliera per la versione K, quest'ultima è stampata anch'essa in plastica con la tecnologia short-run ma di eccellente qualità. Completano la scatola, un piccolo set di fotoincisioni e uno di particolari in resina. Le fotoincisioni riproducono le bretelle del seggiolino, il pannello strumenti, i

Assemblea Nazionale Dei Soci I.P.M.S. Italia

Imola 01 marzo 2015

Con la presente vi comunichiamo che l'Assemblea Nazionale 2015, si terrà presso la sala del Centro Sociale La Stalla, Via Serraglio, 20/b Imola, dalle ore 10,00 alle 17,00 circa, con pausa pranzo dalle 12,30 alle 13,30. Punto di ritrovo alle 9,30 presso il bar del Centro Sociale.

Necessaria la conferma dei partecipanti entro il 20 febbraio 2015 per dare modo agli organizzatori di provvedere al pranzo, in loco con una spesa di circa 16,00 euro a testa.

L'Assemblea è indetta in data 01 marzo 2015 in prima convocazione alle ore 10,00 e, in mancanza del numero legale dei soci, in seconda convocazione alle ore 10,30 dello stesso giorno.

Vi invitiamo a partecipare e vi ricordiamo che è di importanza fondamentale l'interscambio e la conoscenza tra i soci nonché la partecipazione attiva alla vita sociale dell'Associazione.

I soci che non fossero in grado di partecipare ma che volessero ugualmente esprimere il loro parere, potranno eleggere, quale loro delegato, un socio, inviando il modulo "DELEGA" di seguito riportato. Qualora, inoltre, il socio singolo avesse idee o richieste riguardanti i temi all'ordine del giorno può inviarle, via e-mail o lettera, alla Segreteria Nazionale o al Sig. Barlotti Andrea.

A titolo di trasparenza e promemoria riportiamo di seguito i punti dello Statuto Nazionale relativi alla Assemblea Ordinaria:

ART.10

Assemblea dei Soci e relative deliberazioni

- 10.1. *L'Assemblea ordinaria dei Soci deve essere convocata almeno una volta all'anno dal Consiglio Direttivo. Essa delibera sulle linee di indirizzo generale dell'Associazione; approva il bilancio preventivo e consuntivo nonché l'importo delle quote sociali; delibera o ratifica gli atti urgenti di gestione ordinaria; delibera sulla riammissione dei Soci espulsi; elegge il Direttore Nazionale, i membri del Consiglio Direttivo, il Direttore Editoriale; ove necessario elegge i revisori dei conti e i probiviri (nella cadenza prevista dallo Statuto).*
- 10.4. *La convocazione dell'Assemblea, sia in forma ordinaria che straordinaria, è comunicata con avviso su una delle pubblicazioni sociali, per lettera ordinaria o con posta elettronica con avviso di lettura almeno quindici giorni prima all'indirizzo dichiarato dal Socio nei registri sociali.*
- 10.5. *L'assemblea dei Soci è presieduta dal Direttore Nazionale in carica o, in mancanza, dal Vice Direttore Nazionale, assistito dal Segretario Nazionale o, in sua mancanza, da un segretario designato dal medesimo, che redige il verbale. L'assemblea può chiamare un altro Socio a presiedere la seduta.*
- 10.6. *In prima convocazione, l'Assemblea, sia ordinaria che straordinaria, è regolarmente costituita con la presenza di metà più uno dei Soci. In seconda convocazione l'Assemblea, sia ordinaria che straordinaria, è regolarmente costituita qualunque sia il numero degli intervenuti e delibera a maggioranza assoluta dei voti dei presenti su tutte le questioni poste all'ordine del giorno, salvo quanto stabilito in appresso. La seconda convocazione può avere luogo almeno mezz'ora dopo la prima.*
- 10.7. *Ogni Socio esprime un voto, qualunque sia il valore dell'apporto economico all'Associazione.*
- 10.8. *Ogni Socio può farsi rappresentare nell'Assemblea da altro socio purché munito di delega scritta. Ogni Socio non può essere portatore di più di cinque deleghe*
- 10.9. *Nelle deliberazioni di approvazione del bilancio e in quelle che riguardano la loro responsabilità gli amministratori non hanno diritto di voto.*
- 10.12. *Alle votazioni partecipano tutti i Soci in regola con le obbligazioni sociali.*

Per ulteriori informazioni e conferme contattare Andrea Barlotti al numero di cel. 3383426378, e-mail andrea.barlotti@gmail.com oppure la Segreteria Nazionale segreteria@ipmsitalia.it

Ordine del Giorno della Assemblea Nazionale Dei Soci I.P.M.S. Italia

Imola 01 marzo 2015

- Relazione del Tesoriere sul Bilancio Consuntivo 2014 e presentazione del Bilancio Preventivo 2015;
- Approvazione Bilancio Consuntivo 2014 e Bilancio Preventivo 2015;
- Approvazione quote sociali 2015;
- Nomina nuovo Tesoriere;
- Sito associativo: cambio intestatario fattura e nuovo gestore;
- Approvazione costituzione Centri locali Ipms Italia;
- Relazione sull'attuale situazione dell'Associazione: iscritti, pubblicazioni;
- Realizzazione dei PIN/BADGE;
- Varie ed eventuali.

Nella speranza di incontrarvi a Imola, Il Consiglio Direttivo porge cordiali saluti a tutti.

DELEGA (fotocopiable)

Il sottoscritto _____ socio I.P.M.S. Italia, N° Tessera _____
appartenente al Centro IPMS _____ (facoltativo)

delega il socio _____ a rappresentarlo nella Assemblea Nazionale Dei
Soci I.P.M.S. Italia di Imola del 01 marzo 2015 approvando fin d'ora, senza riserve, il suo operato.

_____, li __/__/2015

Firma: _____

Indirizzo e-mail _____(facoltativo)