



EDITORIALE

Questo primo numero del Notiziario realizza, anche se in veste modesta, le intenzioni fondamentali del nostro programma: riunire cioè, attraverso la informazione, la vasta società, peraltro eccellente ma slegata, degli appassionati di modellismo statico in plastica.

A tutti va il nostro più cordiale saluto, mentre identico saluto rivolgiamo alle Branche Nazionali già costituite in dodici paesi stranieri, confortati dal pensiero che questi non futuri rapporti possano anche servire ad una maggiore comprensione e contribuire alla configurazione di una sana identità umana, alla ricerca di un incontro al di fuori di ogni ideologia e di ogni contrasto.

Questa prima voce contiamo arricchire, con il contributo di tutti, sino alla consistenza di una vera e propria rivista.

Attraverso le pagine future intendiamo sopra tutto rivalutare il contributo ed il preminente ruolo esercitato dal nostro Paese in ogni campo, anche se questo a volte ha coinciso con un particolare momento politico, aderenti più ai fatti ed agli avvenimenti, fondamento di ogni verità storica.

Premesso che intendiamo rivolgerci a tutti, desideriamo tuttavia inviare un particolare saluto alla gioventù, affinché, attraverso queste sane espressioni, possa esercitare la sua parte migliore e trarre dalla applicazione metodica di un onesto entusiasmo quelle destinazioni educative o disciplinarie indispensabili alla sua formazione.

NOTA. Questo primo numero del Notiziario vuol essere più che altro una presa di contatto con i membri ed una presentazione della impostazione di esso. Pertanto non conterrà che delle informazioni generali, mentre nei numeri futuri compariranno le rubriche ed i servizi veri e propri, sulla cui estensione ed argomenti si sta decidendo in base agli interessi che risulteranno preminenti.

ATTIVITA' RECENTI

Incontro a Londra. Ha avuto luogo in quella città un amichevole incontro tra gli Organi Direttivi della Society ed i due Segretari della nostra Sezione, nel corso del quale, oltre ad argomenti riguardanti la intera Associazione, sono stati trattati argomenti specifici della Brancha Naz.

Contatti preliminari con la ARTIPLAST. La ditta più rappresentativa della produzione nazionale ha accolto favorevolmente il nostro invito ad una costante e fattiva collaborazione. Occorre tuttavia precisare che questi rapporti, contrariamente a quanto pubblicato nell'editoriale del numero di marzo 1968 dello IPMS Magazine, vengono mantenuti soltanto su di un piano informativo, conformemente agli enunciamenti programmatici ed a quanto previsto per i Membri Associati.

Prime riunioni mensili dei membri romani. I soci romani, che per consistenza numerica hanno ormai superato il forte nucleo ambrosiano, hanno tenuto le loro prime riunioni mensili, nel corso delle quali sono stati esaminati argomenti ed iniziative presentati dai soci stessi. Ci auguriamo che altri centri prendano analoghe iniziative.

Diffusione del materiale modellistico. Tra le attività più impegnative della Direzione Nazionale si pone quella della diffusione di questo materiale, la cui scarsità è lamentata da molti soci anche di centri importanti. Ogni segnalazione al riguardo sarà gradita.

Contatti con Branche estere. A pochi mesi dalla istituzione della Sezione Italiana si sono già stabiliti regolari rapporti epistolari con le altre dodici Branche, ivi comprese le più lontane come la australiana. Questi rapporti per lo scambio reciproco di materiale e di informazione saranno regolarmente mantenuti nell'interesse reciproco. Raccomandiamo ai soci di contribuire a questo lavoro di informazione, qualora richiestoci da un membro straniero e di segnalarci d'altra parte la eventuale necessità di contatti personali con essi.

Ospiti graditi. E' giunto in visita a Roma Mr. Paul E. Branke, IPIS-Sweden Director. Nel corso di un cordiale incontro con la Dir. Naz. ed altri soci romani sono stati prospettati gli interessi e le attività delle due Branche.

INFORMAZIONI GENERALI

Consistenza attuale della Society. Attualmente, oltre beninteso il Society Head Office, le Branche Nazionali costituite ed operanti sono le seguenti: Australia, Belgio, Canada, Cecoslovachia, Danimarca, Finlandia, Francia, Repubblica Federale di Germania, Italia, Norvegia, Polonia, Stati Uniti d'America e Svezia. La consistenza numerica totale è di oltre 3000 soci. La Sezione Italiana, per contro, annovera i propri membri nelle seguenti città: Cagliari, Carpi, Cassino, Chirignago, Genova, Macerata, Mestre, Milano, Modena, Padova, Roma, Torino, Venezia, Viareggio e Vicenza.

Numeri dei mesi febbraio e marzo 1968 dello IPIS Magazine. Il mancato recapito del numero di febbraio del Magazine è stato determinato dal fatto che questo fascicolo non è mai pervenuto in Italia; analogamente per il numero di marzo, del quale sono giunte solo 20 copie, distribuito ai primi membri in ordine numerico. Questa importante questione è stata prospettata nell'incontro di Londra, ove si è stabilito di richiedere quegli arretrati alla U.S. Branch. Non appena in possesso di queste copie le invieremo ai soci.

Tessera associativa. La tessera associativa tipo inglese, priva di fotografia, non è bene accettata alle Ditte che intendono effettuare delle riduzioni di listino ai nostri membri. Dovremo pertanto approntarne di tipo diverso e pervenire alla loro distribuzione quando saremo in possesso delle foto dei soci. Si prega pertanto di provvedere in merito entro il mese di settembre e si ricorda a quei membri che non lo avessero già fatto di inviare la loro scheda di adesione debitamente compilata, senza la quale non può essere formalmente effettuata la iscrizione alla Associazione.

Distintivo associativo. La IPIS-Sweden ha realizzato il distintivo metallico associativo riprodotto il globo con la dicitura IPIS. Il colore è celeste e le dimensioni quelle usuali dei distintivi da occhiello. Il suo prezzo, richiesto nostro tramite, è stato fissato in L. 750, spese di spedizione comprese.

Pubblicazioni delle altre Branche. Dal censimento effettuato tra i soci si è ricavato un prospetto generale in base al quale sarà possibile formulare alle varie Branche estere le nostre richieste. Agli interessati verrà data comunicazione personale. La quota di abbonamento annuale al Quarterly della U.S. Branch è stata fissata in L.1500; coloro che ne abbiano già ricevuto i primi due numeri del terzo volume - come richiesto - sono invitati a provvedere in merito. Per quanti lo desiderassero la Dir. Naz. mette a disposizione un servizio traduzioni gratuito per tutte le pubblicazioni della Associazione. Dei brani più lunghi sarà reso esauriente sommario.

Associazioni U.N.C.A. ed A.I.C.A. Rivolghiamo un particolare ringraziamento alla Direzione Nazionale della Unione Nazionale Giovanile Aeronautica ed alla Direzione Centrale della Associazione Italiana Culturale Aeronautica per la loro considerazione e per l'appoggio offerto alla diffusione della nostra iniziativa. Dedicheremo un nostro servizio a queste due importanti Associazioni Nazionali.

IL NOTIZIARIO

Dallo spoglio delle domande di adesione è risultato preminente un interesse per il modellismo aeronautico ed il Notiziario destinerà pertanto maggior spazio a questo argomento.

Al consueto editoriale seguirà un elenco delle novità reperibili sul mercato italiano. Sarà fatta recensione sia delle scatole di montaggio che degli accessori. Un'altra rubrica sarà dedicata a suggerimenti e consigli di carattere generale e particolare ed al servizio di consulenza. Altra parte sarà dedicata alla documentazione (libri-riviste-films), ai piccoli annunci ed alla pubblicità.

La pagina centrale di ogni edizione tratterà un argomento specifico (aerei-mezzi militari-navi-auto) cui seguirà una appendice a puntate su un argomento di cultura generale. In allegato compariranno un elenco aggiornato dei soci ed un elenco delle ditte italiane ed estere che praticeranno le riduzioni previste.

La redazione del Notiziario ha già pronti per la pubblicazione molti lavori originali; rivolge tuttavia un fervido invito alla collaborazione a tutti i soci, secondo l'intento programmatico.

ARCHIVIO FOTOGRAFICO

Al fine di assicurare una documentazione per quanto possibile vasta si è ritenuto indispensabile addivenire alla costituzione di questo archivio il quale comprenderà fotografie e diapositive sia delle riproduzioni che dei soggetti reali colti nei musei e sugli aeroporti di tutto il mondo. Di tutte le foto di cui sia o sia stato disponibile il negativo sarà formulato un elenco onde i soci possano farne richieste. A tale scopo ogni membro è invitato a fornire precise notizie sul materiale fotografico originale eventualmente in suo possesso.

La Dir. Naz. curerà inoltre, ogni qualvolta se ne presenti la occasione, un servizio fotografico nel corso di manifestazioni, mostre, etc.

DR. ANGELO SERRA

I NOSTRI ANNUNCI

M. Armand Lambin, Direttore della Sezione Belga, desidera informazioni e notizie particolareggiate sui FIAT CR.42 in servizio presso l'aeronautica belga. Inviare il materiale in redazione.

L'Ing. Aldo M. Bellei, un nostro validissimo membro attualmente residente in Inghilterra, ha in compilazione un particolareggiato elenco dei tipi di velivoli stranieri che abbiano recato le nostre insegne nel periodo 1936/1946 (Regia Aeronautica, R.S.I., Forze Cobelligeranti, Aeronautica Militare). Si pregano particolarmente tutti i membri perchè inviino alla Direzione ogni utile informazione sull'argomento: tipi, reparti di appartenenza, matricole, schemi mimetici. Si considerino anche i tipi catturati in un solo esemplare e finiti ai servizi tecnici di documentazione.

Mr. Terry Hatcher, 11 Hawthust Gardens, Collier Row, Romford, Essex, England - membro della British Society - cerca un corrispondente in Italia disposto a scambiare con lui informazioni e kits. Il suo interesse verte principalmente sulla aviazione commerciale ma è disposto a scambiare ogni genere di modelli. Chi abbia intenzione di stabilire dei contatti è pregato di informarne la Direzione.

Egidio Nocera, via Monterosi 90, 00191 Roma, ha in preparazione un dettagliato trittico del Macchi MC202 Folgore e richiede foto di particolari. Il materiale sarà prontamente fotocopiato e restituito nelle sue originarie condizioni. Si sottolinea che tali disegni interesserebbero una Ditta americana rinomata per i suoi modelli in scala 1/48.

Mr. E.R. McDowell, 1922 West Berehice Avenue, Chicago, Illinois 60618, USA, specialista per il P-47 Thunderbolt della American Aviation Historical Society, ha in preparazione una pubblicazione sul soggetto e desidera informazioni, notizie, positivi e negativi di Thunderbolts con insegne italiane. Informare la Direzione di eventuali contatti.

Mr. Jerry B. Day, 9717 Lyric Lane, Midwest City, Oklahoma 73130, USA, desidera scambiare informazioni sui tipi americani e giapponesi con notizie sui velivoli militari italiani del secondo conflitto mondiale. Informare la Direzione di eventuali contatti.

DR ANGELO SERRA